### Název veřejné zakázky: „Oprava parkovacích ploch - žst. Olomouc hlavní nádraží“

**Předmět veřejné zakázky:**

Účelem veřejné zakázky je oprava stávajících manipulačních ploch v areálu žst. Olomouc v prostoru jihovýchodní části osobního nádraží. Současně dojde k opravě oplocení, opravě silnoproudých rozvodů a osvětlení areálu a opravě zpevněných ploch v okolí budovy spádovištního stavědla (St. 2269). Pro zvýšení únosnosti bude upraveno zastropení kanálu kabelovodu.

Popis požadovaných prací:

**SO-01 Oprava stávajících zpevněných ploch a oplocení**

Navržené řešení bude pro přehlednost rozděleno do několika částí. Hlavním předmětem tohoto SO je přístupová komunikace, která propojí severní část dotčené oblasti s částí jižní u spádovištního stavědla.

Příjezdová komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrně pojížděná, veřejně nepřístupná účelová komunikace. Bude sloužit pro obsluhu a přístup ke spádovištnímu stavědlu.

Výškově je trasa přizpůsobena řešení kabelovou, které vyvolalo potřebu zdvihu nivelety. V celém úseku přístupové komunikace je navržen jednostranný příčný sklon vozovky s hodnotou 3,0%.

Odvodnění je řešeno vlastním podélným a příčným sklonem vozovky. Srážková voda bude po povrchu odvedena buď do okolního terénu nebo bude docházet k postupnému zasakování. Dešťová voda bude z části komunikace cca po staničení km 0,024 odvedena do přilehlého stávajícího parkoviště, kde se již v současné době nachází funkční odvodnění.

Konstrukce vozovky je navržena s dlážděným krytem z betonové zámkové dlažby s podkladními vrstvami ze štěrkodrti. Na plochách těžko odvodnitelných nebo v úsecích, kde by došlo k odvádění vody do koleje, je navržena dlažba drenážní.

Stávající plocha za budovou spádovištního stavědla bude taktéž opravena.

Konstrukci parkovacích ploch bude tvořit vegetační dlažba s podkladními vrstvami ze štěrkodrti.

Chodníkové plochy jsou navrženy ve dvou oblastech. Na rozhraní chodníku a budovy bude osazena nopová folie. Konstrukce chodníku bude tvořena betonovou dlažbou zámkovou s podkladními vrstvami ze štěrkodrti.

Všechny zpevněné plochy jsou lemovány silničními obrubníky

V rámci tohoto SO bude opraveno stávající oplocení, které se nachází na začátku přístupové komunikace (u parkoviště). Stavbou dotčené oplocení bude demolováno a nahrazeno oplocením novým. Součástí bude i vjezdová posuvná brána se samostatnou brankou pro pěší.

.

**SO-02 Oprava kabelovodu a kanálu parovodu**

Kabelovod bude zastropen železobetonovou deskou tl. 200 mm. Deska bude vynesena z nově navržených základů po stranách kabelovodu tak, aby nedocházelo k přitížení stěn kabelovodu od zatížení z desky. Základy mají šířku 400 mm a jsou navrženy z prostého betonu. Pod konstrukcí základů bude provedena vrstva z podkladního betonu o tloušťce 100 mm (stejná základová spára jako u stávající konstrukce kabelovodu).

Deska bude opatřena izolací z asfaltového pásu, která bude chráněna betonovou deskou s přímo pojízdným povrchem. Konstrukce bude rozdělena na dva dilatační celky o délce 8,4 m.

Oprava zákrytových desek kanálu parovodu se bude odvíjet od jeho výškového řešení. Zesílení zastropení kanálu parovodu pro pojezd vozidel bude řešeno obdobně jako u kabelovodu. Bude zhotovena monolitická železobetonová deska se samostatnými základy, která nebude přitěžovat stávající konstrukci kanálu. Tato deska bude opatřena hydroizolací z asfaltového pásu a následně nad ní bude proveden zpětný zásyp zhutněnou zeminou.

**SO-03 Oprava osvětlení a silnoproudé přeložky**

Přeložka stávající kabelové skříně KS19c:

Kabelové skříň bude nahrazena za novou, stejného typu a se stejnou výzbrojí.

Napájení vjezdové brány:

Ze stávajícího rozvaděče R1 v budově spádovištního stavědla bude vyveden kabel NN v souběžné trase s navrženými kabely VO. Kabel bude veden podél komunikace až k bráně, kde bude ukončen na svorkách pohonu brány. Celková délka trasy je 145m.

Oprava stávajícího osvětlení komunikačních ploch:

V návrhu jsou použita svítidla s LED s neutrální bílou barvou světla (4000 K) dle standardů investora. Montážní výška svítidel je uvažována následovně: osv. věže 25 m; budova 10 m; nové stožáry 6 m. Svítidla na vyměněných stožárech jsou bez vyložení.

**PS 01 Doplnění a ochrana sdělovacího zařízení**

Bude provedena mechanická ochrana dotčených kabelových tras odkopáním a uložením jednotlivých kabelů do dělených chrániček a ovládání posuvné brány a vstupní branky pro pěší.

Uchazeč doplní ceny k jednotlivým položkám a celkové náklady opravy. Nabídková cena bude konečná, musí obsahovat veškeré další náklady a režie, včetně

nákladů na BOZP, dokumentaci skutečného provedení a vyřízení náležitých platných dokladů pro výše uvedenou veřejnou zakázku.

Zhotovitel splní podmínky stanovené správci technické infrastruktury a budou důsledně dodržovány všechny předpisy, normy, podmínky stanovisek, vyjádření, rozhodnutí apod..

Při předání a převzetí staveniště zhotovitel stavby předloží objednateli k odsouhlasení harmonogram prací s termíny jednotlivých etap výstavby. Harmonogram bude u jednotlivých prací vycházet z jejich řádných technologických postupů i technologických přestávek, vyplývajících z příslušných norem a technických listů výrobců. Veškeré plochy zasažené staveništěm a činností zhotovitele musí být po skončení prací uvedeny do původního stavu.

Dodavatel (zhotovitel) stavebních prací má povinnost vypracovat a předat pravidelný měsíční reporting stavu stavební akce v podobě „Měsíčního hlášení k realizované stavbě.

Součástí stavebních prací bude úklid staveniště, stavební odpad vzniklý pracemi bude likvidován dle platné legislativy.

**Zvláštní technické podmínky**

* Zhotovitel po celou dobu provádění oprav zabezpečí, aby nedošlo k ohrožení odkrytých konstrukcí, otvorů a prostor pod nimi povětrnostními vlivy a také k poškození okolních konstrukcí a také bouraným materiálem a prachem (např. proti poškození podlah, chodníků, kanalizace, technologických prostor, vč. prostor nájemců) a bude vždy proveden i řádný úklid okolních ploch.
* Pro kontroly prací bude zhotovitelem průběžně pořizována fotodokumentace.
* Před zahájením výkopových prací nutno provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí.
* Zhotovitel je povinen dbát, aby práce neomezovaly a neohrožovaly drážní provoz.
* Zhotovitel je povinen dle splnění podmínek vyřídit povolení na zvláštní užívání pozemků potřebných k výkonu opravných prací, včetně uhrazení poplatku na zábor pozemku výše uvedených prací.